

Menteri Pertahanan Tinjau *Progress* Modernisasi C130H

Tangerang, 27 Januari 2022 – PT Garuda Maintenance Facility Aero Asia Tbk (GMF) menyambut kedatangan Menteri Pertahanan Republik Indonesia Prabowo Subianto di Hanggar 4 GMF (26/1). Kunjungan Menteri Pertahanan Republik Indonesia ke GMF ini disambut langsung oleh Direktur Utama GMF Andi Fahrurrozi, Direktur Utama PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk Irfan Setiাপুত্র, beserta jajaran direksi GMF dan Garuda Indonesia lainnya. Kunjungan ini bertujuan untuk meninjau *progress project* modernisasi kokpit dan penggantian *center wing box* (CWB) untuk pesawat C130H milik Tentara Nasional Indonesia Angkatan Udara (TNI AU).

Project yang dimulai sejak Desember 2021 lalu ini merupakan pengalaman pertama GMF dalam pengerjaan modernisasi kokpit dan penggantian CWB untuk pesawat C130H. Dengan dukungan transfer teknologi dari produsen pesawat, *project* tersebut telah menyelesaikan tahap *removal* sejumlah bagian pesawat seperti *propeller*, *engine*, dan *outer wing*. Saat ini, GMF tengah melakukan tahap *removal* CWB. Harapannya, pengerjaan pesawat C130H pertama ini dapat diselesaikan pada bulan Agustus 2022 mendatang.

Dalam prosesnya, Andi menekankan bahwa pihaknya senantiasa memastikan aspek *safety* terpenuhi sesuai dengan standard kualitas yang berlaku. “Suatu kehormatan bagi GMF untuk dapat menyambut kedatangan Menteri Pertahanan Republik Indonesia dan dipercaya untuk turut menjaga kelaikudaraan pesawat angkut militer milik TNI AU. Guna menjaga aspek *safety*, GMF telah mengantongi sertifikasi dari Indonesia Defence Airworthiness Authority (IDAA). GMF juga terus membangun kolaborasi dengan *experienced partner*, serta memastikan kesiapan kapasitas dan kapabilitas yang dimiliki, termasuk diantaranya material, sumber daya manusia, sistem, fasilitas, *tools* dan *equipment*,” terang Andi.

Untuk menunjang pengerjaan pesawat, GMF juga membuat SmartDock, yakni tangga perawatan pesawat yang dirancang khusus untuk tipe pesawat tersebut dan dilengkapi dengan sejumlah fitur canggih. Fitur ini mendukung dilakukannya otomasi, mempermudah proses pemeliharaan pesawat, serta meningkatkan aspek *safety* dan keamanan. SmartDock ini juga telah dinyatakan memenuhi persyaratan dari produsen pesawat terkait, serta memenangkan penghargaan Adhikara Rekayasa Kategori *Engineering, Procurement, & Construction* dalam ajang Persatuan Insinyur Indonesia Award 2021.

Sementara itu, Menteri Pertahanan Republik Indonesia Prabowo Subianto mengungkapkan apresiasinya atas upaya GMF dalam menunjang langkah pemerintah untuk melakukan peremajaan armada yang dimiliki. “Harapannya, apabila Indonesia memiliki kapabilitas, pekerjaan perawatan pesawat dapat memaksimalkan sumber daya yang ada di dalam negeri,” tutur Prabowo. *Project* ini juga sejalan dengan upaya pemerintah untuk mewujudkan kemandirian nasional dalam pemeliharaan alutsista.

Industri pertahanan merupakan segmen yang saat ini tengah dikembangkan oleh GMF sebagai upaya diversifikasi bisnis Perseroan. “*Project C130H* merupakan langkah GMF untuk turut berkontribusi menjaga kelayakan alutsista Republik Indonesia, serta mewujudkan rencana pengembangan pusat pemeliharaan dan perawatan pesawat udara milik industri pertahanan,” tutup Andi.

Tentang GMF:

PT Garuda Maintenance Facility Aero Asia Tbk (GMF) adalah perusahaan yang bergerak di bidang penyediaan jasa industrial services, serta perbaikan, perawatan dan *overhaul* pesawat terbang. Sebagai MRO terbesar di Indonesia yang berpengalaman lebih dari 70 tahun, GMF mulanya berdiri sebagai Divisi Teknik PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk. Berlokasi di Bandara Internasional Soekarno Hatta, GMF telah melayani lebih dari 190 pelanggan yang tersebar di lebih dari 60 negara. Dalam menjalankan aktivitas bisnisnya, GMF telah diakui oleh otoritas penerbangan dunia dengan adanya sertifikasi dari lebih dari 20 negara, diantaranya FAA (Amerika), EASA (Eropa), CASA (Australia) dan DKPPU (Indonesia). Pada tahun 2017, GMF resmi menjadi perusahaan terbuka dengan melepas sahamnya ke publik. Saat ini, GMF tengah melebarkan sayapnya untuk merambah segmen *industrial gas turbine engine*. Dengan demikian, GMF diharapkan mampu mewujudkan visinya untuk menjadi perusahaan MRO paling bernilai melalui misinya dalam menyediakan solusi perawatan yang terpadu dan andal sebagai kontribusi bagi bangsa dan negara.

Media Contact:

PT Garuda Maintenance Facility Aero Asia Tbk (GMF)

Rian Fajar Isnaeni

P: +6221 550 8717

E: rian.fajar@gmf-aeroasia.co.id /

corporatecommunications@gmf-aeroasia.co.id

W: www.gmf-aeroasia.co.id
